## Construction of a Railway Line from Wadi to Gadag.

*Q.—64. **Sri RAJA PID NAIK** (Shorapur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they are aware that the former Government of Hyderabad had a proposai for the construction of a Railway line from Wadi to Gadag;

(*b*) if so, the action they intend to take in this respect ?

*A.*— **Sri G. B. SHANKARA RAO** (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) Yes. Location surveys were made in 1909-1910 and the matter was shelved, as the then Government of Hyderabad could not accept the conditions of Railway Board.

(*b*) No action in this behalf is proposed at present.

**Sri RAJA PID NAIK.**—Will the Government now consider those proposals aguin ?

†**Sri G. B. SHANKARA RAO.**—Sir, in fact, we have written to the Government of India to take up this line along with the other lines in the Fourth Five-Year Plan.

**Sri G. V. GOWDA.**—What were those conditions that were forwarded by the Railway Board ?

**Sri G. B. SHANKARA RAO.**—Sir, we do not know the conditions that were urged by the ex-Hyderabad Government. But, we have now made out a case that this is a very important line which runs in black-cotton soil and oil seeds areas and we have urged on the Government of India to take up this line.

**Sri RAJA PAD NAIK.**—Will the Government consider the proposal to take up the line and will they urge this upon the Central Government ?

**Mr. SPEAKER.**—The Hon'ble Parliamentary Secretary to the Hon. Minister has already said so.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.—ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 5 ಲೈನುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದಿರಿ. ಯಾವ ಯಾವ ಲೈನುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

**Sri G. B. SHANKARA RAO.**—We have pressed for seven lines, of which one is already sanctioned and work is to be taken up shortly *i. e.*, Hassan-Mangalore line. The other lines are Karwar-Hubli ; Kadur-Harihar line ; Harihar line to join Hassan-Mangalore line *via* Mudigire-Birur-Talaguppa ; Wadi-Gadag ; Chamarajnagar-Satyamangala.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈಗ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಿ ಓದಿದಿರಿ. ಕಳೆದ 17 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಂಚು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನು ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ತೃಪ್ತಿಪಡುತ್ತಿರೋ ಹೇಗೆ ? ಹಾಸನ—ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನಿಗೆ ಸರ್ವೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇತ್ತು. ಅದು ಈಗ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗಿದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಂತೂ

ನಾವು ಎಷ್ಟು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದ್ದೆವೋ ಅಷ್ಟು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಬೇಕಾಯಿತು. ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಅಷ್ಟಕ್ಕೇ ನಿಮ್ಮ ಕೈ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, our intention is to take up this ine and not to simply write a letter to them to take up the line.

Sri S. S. KOLKE BAIL.—May I know whether the Government has recommended to have a line from Poona to Mangalore ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—At present we have not recommended.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈಗ ತಾವು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನು ಕೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ ಅದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮುಂಜೂರು ಆಗಬಹುದು ಎಂಬ ಭರವಸೆ ಇದೆ ? ಇಲ್ಲ ತಾವು ಬಿಡುವ 'ರೈಲು' ಅಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ನಡೆಯಬಲ್ಲುದೇ ? (ನಗು)

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಷ್ಟು ಭರವಸೆ ಇಟ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೋ—ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು, ಅಷ್ಟೇ ಭರವಸೆ ನಮಗೂ ಕೂಡ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ನೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, if the Member puts a separate question, I will answer.

Sri J. P. SARWESH.—When was this letter addressed to the Government of India and what is the reply and can the Government give an assurance that it will be taken up in the Forth Five Year Plan ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, we have been writing often ; the last letter is dated 4th January.

Sri G. V. GOWDA.—Sir, they have been writing but whether Government has any confidence that some of these lines would be taken up in the Fourth Plan and implemented ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Efforts are being made.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—ರೈಲ್ವೆ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದಾರೆಯೋ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—With regard to taking up new lines there are no members on this Board.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡುವುದೆಂಬ ನಂಬಿಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—I have already answered that efforts are being made. Whenever the Chief Minister and the P.W. Minister go to Delhi, they have talks in this behalf with the Railway Ministry and both of them have sufficiently impressed upon the Government of India to take up this line.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—As the present Finance Minister was then the Chief Minister, may I request him to give us the correct picture in this regard and tell us whether this line will be included in the Fourth Plan ?

Mr. SPEAKER.—It does not arise directly out of main Question.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—ಈ ರಾಜ್ಯದ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಜಾಗ್ರತೆ ರಚಿಸಲು ಅವಕಾಶವಾಗುವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ?

Mr. SPEAKER.—It does not arise out of the main Question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ನಮ್ಮ ಬೇಡಿಕೆ ಈಡೇರಿದ್ದಿರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡಲು ಸಿದ್ಧವಾಗಿರುವರೇ ?

[No Reply]

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know what is the reaction of the Government of India to a resolution passed here in this matter ?

Mr. SPEAKER.—That is a matter for a fresh Question.

---

## Number of Private High Schools in each District in Urban and Rural Areas.

*Q.—66. Sri T. MADIAH GOWDA (Ramanagaram).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the number of Private High Schools in each District in Urban and Rural Areas ;

(*b*) of them, how many are more than three years old ;

(*c*) the number of High Schools that are started in 1961-62, 1962-63 and 1963-64 ;

(*d*) of them how many are Girls High Schools ?

*A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

(*a*)

| *Sl. No* | *District* | | *Urban* | *Rural* | *Total* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bangalore City | ... | 92 | — | 92 |
| 2 | Bangalore District | ... | 3 | 28 | 31 |
| 3 | Tumkur | ... | 6 | 49 | 55 |
| 4 | Kolar | ... | 10 | 28 | 38 |
| 5 | Mysore | ... | 25 | 11 | 36 |
| 6 | Coorg | ... | 3 | 21 | 24 |
| 7 | Mandya | ... | 5 | 12 | 17 |
| 8 | South Kanara | ... | 31 | 41 | 72 |
| 9 | Chitradurga | ... | 8 | 22 | 30 |
| 10 | Shimoga | ... | 6 | 17 | 23 |
| 11 | Chickmagalur | ... | 4 | 11 | 15 |
| 12 | Hassan | ... | 3 | 14 | 17 |
| 13 | Dharwar | ... | 36 | 44 | 80 |
| 14 | Belgaum | ... | 31 | 63 | 94 |
| 15 | Bijapur | ... | 10 | 42 | 52 |
| 16 | North Kanara | ... | 17 | 49 | 66 |
| 17 | Gulbarga | ... | 9 | 22 | 31 |
| 18 | Raichur | ... | 4 | 12 | 16 |
| 19 | Bidar | ... | 2 | 12 | 14 |
| 20 | Bellary | ... | 6 | 11 | 17 |
| | | Total ... | 311 | 509 | 820 |